

"МК група" је донела одлуку да награди своје запослене који илеву и бруе и више од троје деце. Њима ће равноправно бити подељено 8,35 милиона динара, а како ова компанија има 166 таквих породица, свака ће уочи новогодишњих и божићних празника добити 50.000 динара.

- Иза сваког успешог система стоје људи. "МК група" је најснажнија компанија у Србији, јер у њој раде сјајни људи. Верујемо да је гаранција квалитета и успеха стварање система задовољних људи, како на пословном плану, тако и приватно - изјавио је Милодрог Костић, председник "МК групе".

Никола Тимико који ради у "Карнеку", једној од чланица "МК групе" отац је седам деце и сигурност запослених приоритет.

ПОСЛОВНО УДРУЖЕЊЕ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА "СРБИЈАТРАНСПОРТ" УКАЗУЈЕ НА ПРОБЛЕМ СА НЕДОСТАТКОМ ВОЗАЧА

ЗА воланом аутобуса и камина у просеку седе возачи који прослављају 55. рођендан. У последњих неколико година Србију, према незваничним проценама, већ напустило више од 5.000 професионалних возача, од којих је највећи број посао пронашао у Словенији, Хрватској, Немачкој и Холандији. Процена Пословног удружења друмског саобраћаја "Србијатранспорт" је да ће од Нове године проблем са недостатком кадра бити још израженији, јер се очекује поједностављење процедуре за одлазак у ЕУ и грађанима трећих земаља уколико су се обрадовали за занимања која су у тим земаљама дефицитарна.

"Србијатранспорт" је упутило иницијативу министарствима просвете, саобраћаја и унутрашњих послова и

ПОТРАЖЊА ВЕЛИКА, ПОНУДА ЛОША

ПОСЛОДАВЦИ су за првих 11 месеци желели да запосле 712 возача теретњака, а успели су да нађу свега 102 одговарајућа кандидата. Тренутно на евиденцији има 318 особа које су се образовале баш за ово занимање, али они очигледно не задовољавају критеријуме ауто-превозника који траже раднике, да ли због места становања, старости или здравствених способности. Возача аутобуса који чекају посао је још мање. Тренутно их на бироу има око 80. Послодавци су ове године тражили 297, а посао је добило свега њих 43. Ови подаци сведоче да је потреба за возачима велика, а да кадар који је на евиденцији углавном не испуњава услове које послодавци траже.

ШОФЕРИ БЕЖЕ У ЕВРОПУ

Већ је отишло 5.000 шофера. Просечна старост 55 година



возача могу да возе камион кад напуне 21. годину, а аутобус тек са 24 године.

- Предложили смо измену по којој би већ у 21 годину могли да возе аутобус - прича Горан Алексић. - С обзиром на то да школовање заврше са 18 година, они

Предлажу сипушање старосне прагнице са 24 на 21 годину

жекајући да испуне старосни услов оду у друге професије и одустану од занимања у 28 које су се образовали. У школи у Србији годишње се упише само 1.040 ученика на овај смер.

У Националној служби за запошљавање, међутим, тврде да се занимање професионалног возача још не

може посматрати као дефицитарно, с обзиром на број незапослених који поседују једну од категорија, Ц, Е или Д.

- Основни разлози за потребе послодавца које нису задовољене с једне стране су били недостатак тра-

ВОЈСКА ТРАЖИ, А НЕ ОБУЧАВА

У "СРБИЈАТРАНСПОРТУ" указују на то да је на проблем са све мањим бројем професионалних возача утицала и Војска Србије, која од 2007. године не обучава војнике за возаче моторних возила.

- Чак је сада услов будућим војницима који одлазе у ауто-јединице да морају да имају положену Ц категорију, чиме сада војска узима постојеће возаче, а не продукује нове - тврди Алексић. - Зато тражимо да Министарство одбране размисли могућност формирања већег броја ауто-јединица за обуке возача за Ц, Д и Е категорију.

анализе знања и вештина незапослених, утврди да је потребно одређен број њих укључити у ову врсту обука за потребе тржишта рада као и на захтев конкретних послодавца.

Небојша Мировић, председник Самосталног синдиката СП "Ласта", каже да су у овом предузећу, као и у ГСП "Београд", конкурси стално отворени, али да квалитетнији треба да прихвате културу отворености, буду мање забринуте за интелектуалну својину и подрже концепт отворене иновације - казао је Драшковић. - Улога приватног сектора треба да буде кључна у пружању подршке предузетницима. Као

1. Бразил	114.600.000
2. Аргентина	57.800.000
3. Кина	12.900.000
4. Индија	11.500.000
5. Парагвај	10.670.000
6. Канада	6.460.000
7. Србија	400.000



ској берзи јуче је износио 688.671.753 динара, односно 5,8 милиона евра и то захваљујући трговању државним обвезницама, чији је промет износио 663.086.615 динара. Најтраженије су биле акције Аеродрома "Никола Тесла".

ЖИЧАРЕ СВАКОГ САТА МОГУ ДА ПРЕВЕЗУ ТАЧНО 34.848 СКИЈАША



У ЈЕДНОМ сату ће жичаре на Копаонику ове зиме моћи да превезу тачно 34.848 скијаша. Жичара

СРБИЈА У ЗЛАТНОЈ СРЕДИНИ ПО ГЛОБАЛНОМ ИНДЕКСУ ИНОВАЦИЈА

ОД 127 земаља на листи Глобалног индекса иновација, Србија је на 62. месту. Када је реч о земаљама у региону, иза нас су Албанија и Босна и Херцеговина, док су Словенија, Бугарска, Мађарска, Хрватска, Румунија, Црна Гора и Македонија испред наше земље.